

Gazer

S5 охоронний комплекс

Інструкція

БЕЗПЕКА ПЕРЕДУСІМ

Gazer S5 — охоронна система (далі - система), підходить для монтажу на всі класи автомобілів з бортовою напругою 12В.

Система розроблена на сучасній елементній базі від провідних світових виробників електронних компонентів. Збірка і контроль якості проводяться із застосуванням нового і точного обладнання, що гарантує надійність і стабільність роботи системи упродовж усього терміну її служби.

Особливість системи — високий захист від злому. Кожна команда авторизується за допомогою криптистійкого коду та унікального ключа шифрування, що робить її надійною та безпечною.

Зміст

Обов'язково до прочитання	4
PIN-коди системи	5
Виносна кнопка	6
Розташування елементів системи	7
Базовий блок системи	8
Інформаційні сигнали системи	9
Функції та режими	11
Радіомітка	19
Управління системою	21
Аварійне керування системою	26
Програмування системи	29
Калібрування	39
Запис периферійних пристроїв.	40
Схема підключення	42
Гарантійні зобов'язання	47

Обов'язково до прочитання

Перед встановленням і використанням системи уважно ознайомтеся з інструкцією.

Система потребує професійного встановлення, налаштування та обслуговування кваліфікованими фахівцями.

Робота системи залежить від способу під'єднання, комплектації, проведених налаштувань, а також роботи транспортного засобу.

Після монтажу системи:

Заповніть гарантійний талон і зберігайте його для гарантійних випадків або звернення до служби підтримки.

Попросіть фахівця зробити позначки в розділі «Розташування елементів системи» для майбутньої діагностики/налаштування або аварійного вимкнення.

Для посилення безпеки поміняйте заводський PIN-код системи. Консультація щодо заміни здійснюється фахівцем, який проводив монтаж. Запам'ятайте нові коди, або запишіть їх у розділі «PIN-коди системи».

PIN-коди системи

Примітка:

Рекомендовано записати або запам'ятати змінені або створені PIN-коди, унеможлививши доступ до них третіх осіб.

Сервісний PIN-код

(заводське значення 1-1-1-1)

PIN-код імобілайзера

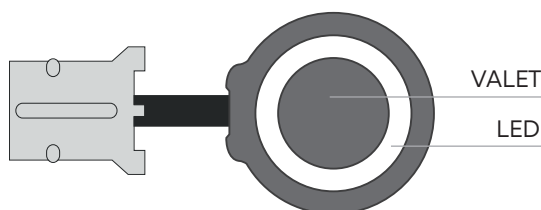
(у разі реалізації «Кодового імобілайзера»)

Пляжний PIN-код

(у разі реалізації «Пляжного режиму»)

Виносна кнопка

Виносна кнопка «VALET» зі світловим індикатором (червоного та зеленого світіння) допомагає здійснювати управління режимами безпеки та аварійного керування, а також програмування системи. Вона знаходиться в салоні транспорту (див. розділ «Розташування елементів системи»).



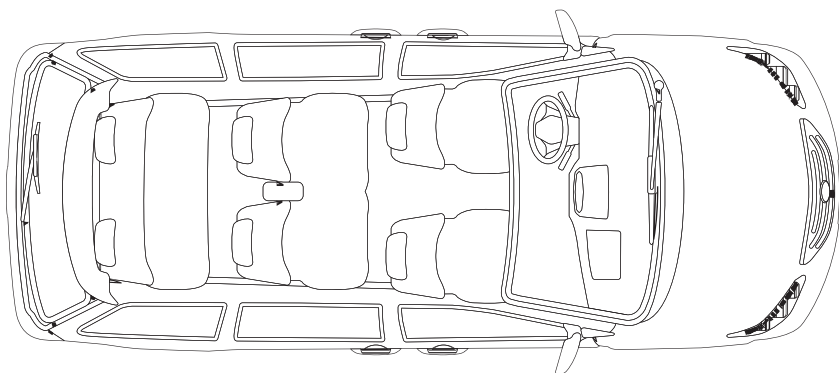
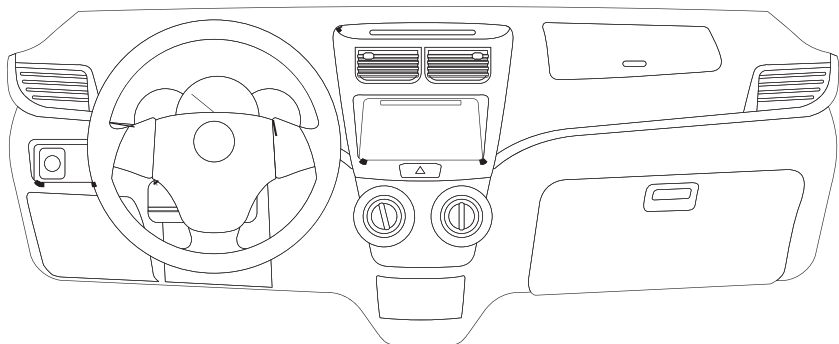
Розташування елементів системи

1. Виносна кнопка (кнопка «VALET» по CAN)
2. Кнопка введення «PIN-коду іміобілайзера»
3. Кнопка введення «Пляжного PIN-коду»
4. Ланцюг, що блокується
5. Базовий блок системи
6. Біпер

7. _____

8. _____

Розташування елементів системи



Базовий блок системи

Вбудований LTE-модуль (4G/3G/2G | GNSS) - робота з мобільним застосунком, визначення точного місця розташування з передаванням даних на сервер (відображення переміщення), автоматичне визначення дати та часу.

Вбудовані слоти nano-SIM - для роботи LTE-модуля в системі розташовані два SIM-слоти.

Вбудована антена 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0 - підтримка роботи периферійних Bluetooth-пристроїв, зокрема зв'язок із записаним смартфоном.

Вбудований 3D-акселерометр - розпізнавання удару/нахилу/руху, роздільні зони датчика удару (тривожна і попереджувальна), регулювання чутливості по зонах, алгоритм блокування двигуна і закриття центрального замка при початку руху.

Датчики температури - визначення температурних показників за зонами. Налаштування дають змогу перепризначити датчики на потрібні зони і використовувати температурні дані із зовнішніх периферійних пристроїв. Також можна налаштувати автоматичний запуск і зупинку двигуна, передпусковий підігрівач та/або догрівач залежно від температури.

Вбудований цифровий інтерфейс 2xCAN/LIN - робота з цифровими шинами транспортного засобу для реалізації управління і контролю, робота з передпусковими підігрівачами Webasto Thermo Top Evo і Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Вбудовані цифрові виходи IMMO-KEY і безключовий обхід штатного іміобілайзера - апаратні та програмні алгоритми за підтримки спеціального сервера, що дають змогу системі обійти штатний іміобілайзер для автоматичного та дистанційного запуску двигуна.

Вбудований порт USB Type C - оновлення та налаштування системи за допомогою спеціального ПЗ «Gazer Installer».

Інформаційні сигнали системи

ВИНОСНА КНОПКА	
СИГНАЛИ ІНДИКАТОРА «LED»	ОПИС
РЕЖИМ ОХОРОНИ УВІМКНЕНО	
Червоні короткі спалахи	Система в режимі охорони, пристрої авторизації в зоні дії відсутні
Зелені короткі спалахи	Система в режимі охорони, пристрої авторизації в зоні дії
Часті червоні спалахи	Система в режимі тривоги
РЕЖИМ ОХОРОНИ ВИМКНЕНО	
Червоне світіння	Система в режимі відкладеної постановки / перепостановки / автопостановки на охорону
Зелене світіння (при увімкненому запалюванні)	Система в режимі технічного обслуговування (ТО)
Зелені спалахи (при увімкненні запалюванні)	Відображення кількості прописаних радіоміток
Червоний спалах (при увімкненні запалювання)	Відображення прописаного смартфона
ВВЕДЕННЯ СЕКРЕТНОГО / СЕРВІСНОГО PIN-КОДУ	
Червоні та зелені синхронні спалахи	Підтвердження натискання кнопки «VALET»
Червоний спалах	Підтвердження введення цифри PIN-коду Некоректне введення PIN-коду
Червоні та зелені поперемінні спалахи	Коректне введення PIN-коду

СИРЕНА / СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ	
СИГНАЛИ	ОПИС
1х Сигнал сирени / 1х Світлова сигналізація	Увімкнення режиму охорони
2х Сигнали сирени / 2х Світлові сигналізації	Вимкнення режиму охорони
5х Сигналів сирени / 5х Світлових сигналізацій	Режим пошуку транспорту
30 сек. сигналу сирени / 30 сек. світлової сигналізації	Режим тривоги (оповіщення про порушення тривожної зони датчиків) Режим «Паніка»
3х Світлових сигналізацій	Індикація процедури дистанційного/ автоматичного запуску двигуна
3х Сигнали сирени / 1х Світлова сигналізація	Режим попередження (оповіщення про порушення попереджувальної зони датчиків)
4х Сигнали сирени / 4х Світлових сигналізацій	Повідомлення про спрацювання тривожної зони датчиків при знятті з охорони Нагадування про невимкнені габаритні вогні під час постановки на охорону Повідомлення про несправність тривожної зони датчиків під час постановки на охорону
25 сек. сигналу сирени / 25 сек. світлової сигналізації	Попередження про блокування двигуна в режимі антипограбування Anti-Hi-Jack 1/2
БІПЕР	
СИГНАЛИ	ОПИС
1 звуковий сигнал	Увімкнення ТО
2 звукові сигнали	Вимкнення ТО
1 звуковий сигнал	Коректне введення «PIN-коду імобілайзера»
3 звукові сигнали (3 рази)	Розряджено елемент живлення в радіомітці (під час увімкнення запалювання)
4 звукові сигнали (4 рази)	Відсутні пристрої авторизації (під час увімкнення запалювання)
Прискорені звукові сигнали	Попередження про блокування двигуна в режимі антипограбування Anti-Hi-Jack 1/2

ФУНКЦІЇ ТА РЕЖИМИ

Режим охорони

Під час увімкнення режиму охорони відбувається одне звукове та одне світлове сповіщення, здійснюється контроль зон транспорту з поділом на рівні спрацювання:

- Режим попередження - активується в разі слабкого впливу на датчик удару. Супроводжується одним світловим і трьома звуковими сигналами;
- Режим тривоги - активується в разі впливу на датчики або порушення контрольованої зони. У цьому режимі тривалість світлових і звукових сигналів становить 30 сек, достроково перервати які можна, вимкнувши режим охорони.

У разі порушення контрольованих зон базовий блок системи:

- здійснює запис подій у власній енергонезалежній пам'яті;
- вмикає режим попередження або тривоги;
- сповіщає власника;
- здійснює блокування (відповідно до реалізованих налаштувань і типу підключення).

Якщо під час увімкнення режиму охорони контрольована(і) зона(и) залишилися відкритими, система видасть 4 звукові сигнали і 4 світлові спалахи для попередження про цю зону.

У разі несправності зони, що знаходиться під охороною, система тимчасово її вимкне. Якщо кінцевий датчик спрацює понад 9 разів поспіль, його буде вимкнено до наступної активації охорони. Датчик удару/нахилу/руху буде вимкнено на 15 секунд у разі спрацювання більш ніж тричі поспіль.

Вимкнення режиму охорони супроводжується двома звуковими та двома світловими сигналами, а блокування двигуна знімається, якщо не були задіяні імобілайзер та додаткові блокування. Якщо в режимі охорони сталася тривожна подія (крім попереджувального рівня), базовий блок системи в момент вимкнення охорони видасть 4 звукові попереджувальні сигнали і 4 світлові спалахи. Після зняття з охорони базовий блок системи надасть інформацію про стан зон транспорту без збереження в енергонезалежну пам'ять.

Примітка:

Екстрене вимкнення режиму див. у розділі «Аварійне керування системою».

Контрольовані та охоронні зони

- Температура салону (контроль)
- Температура двигуна (контроль)*/**
- Температура навколишнього середовища (контроль)*
- Напруга бортової мережі (контроль)
- Робота двигуна (контроль)
- Робота підігрівача (контроль)
- Паливо (контроль)
- Положення «Паркінг (АКПП) / Ручне гальмо (МКПП)» (контроль)
- Нагадування про невимкнені габаритні вогні (контроль)*
- Спрацювання датчика удару (охорона - тривожна / попереджувальна зона)
- Спрацювання датчика руху (охорона - тривожна зона)
- Спрацювання датчика нахилу (охорона - тривожна зона)
- Статус штатної тривоги (охорона - тривожна зона)*
- Увімкнення запалювання (контроль, охорона - тривожна зона)
- Відчинення дверей (контроль, охорона - тривожна зона)
- Відкриття капота (контроль, охорона - тривожна зона)
- Відкриття багажника (контроль, охорона - тривожна зона)
- Натискання гальма (контроль, охорона - тривожна зона)

*Доступно лише по цифровій шині транспорту

**Опціонально

Дистанційний та автоматичний запуск двигуна

Процедури запуску використовуються для прогріву двигуна, охолодження або прогріву салону, а також для підзарядки автомобільного акумулятора. Вони можуть здійснюватися: дистанційно - за командою користувача; автоматично - через заздалегідь налаштовані функції системи.

Для дистанційного та автоматичного запуску двигуна необхідно, щоб система була в режимі охорони. Перебуваючи в режимах дистанційного та автоматичного старту двигуна, система продовжує захищати всі контрольовані зони та датчики, вимикаючи лише датчик удару та додатковий датчик (у системі доступні налаштування, що дають змогу використовувати датчики під час запуску двигуна). Датчик руху в цьому режимі, навпаки, переводиться в режим підвищеної чутливості зі зменшенням часу реакції на рух. Якщо відбудеться порушення контрольованої зони, автоматичний або дистанційний запуск буде зупинено.

Під час використання дистанційного та автоматичного запуску двигуна важливо переконатися, що автомобіль надійно зафіксовано на місці паркування за допомогою гальма стоянки або інших засобів, які запобігають його руху.

Дистанційний та автоматичний запуск двигуна на транспорті з автоматичною коробкою передач (АКПП) відбудеться, якщо важіль селектора перебуватиме в положенні «Р».

У разі, якщо автомобіль має механічну коробку передач (МКПП), то дистанційний або автоматичний запуск можливий лише після виконання процедури «ПРОГРАМНА НЕЙТРАЛЬ» перед активацією режиму охорони.

Приклад процедури «Програмна нейтраль»

1. Задля безпеки при працюючому двигуні переконайтеся, що автомобіль надійно зафіксовано стоянковим гальмом. Переведіть важіль МКПП у нейтральне положення, щоб автоматично активувати процедуру «Програмна нейтраль» (дозволено штатними налаштуваннями системи).
2. Поверніть ключ у замку запалювання до положення OFF і вийміть його із замка - двигун при цьому продовжить роботу (для автомобілів із кнопкою «Engine Start/Stop» пункт 2 потрібно пропустити).
3. Покиньте транспортний засіб, зачиніть двері.
4. Увімкніть режим охорони - двигун буде зупинено, система готова до виконання команд дистанційного або автоматичного запуску.

Автоматичні запуски

Власник може встановлювати режими автоматичного запуску і зупинки двигуна через мобільний додаток.

Автоматичний запуск може відбуватися за розкладом, або ж при досягненні певної температури в салоні. Зупинка двигуна відбудеться автоматично після закінчення заданого часу роботи, при досягненні певної температури, або за командою користувача.

Примітка:

- Запуск і зупинка двигуна за температурою можливі лише за умови під'єданого датчика температури салону.
- Дистанційний і автоматичний запуск двигуна неможливий, коли відкрито капот.
- Після трьох невдалих спроб автоматичного запуску наступні автоматичні запуски будуть скасовані до перезапуску режиму охорони (не впливає на дистанційний запуск).

Режим Slave

Цей режим дає змогу вмикати та вимикати режим охорони за допомогою штатних засобів керування транспорту: пульта дистанційного керування, датчика/кнопки на ручці дверей (система інтелектуального доступу).

Примітка:

- Режим за замовчуванням вимкнено - налаштування/підключення проводиться кваліфікованим фахівцем.
- Для поліпшення захисту від викрадення в режимі Slave рекомендується використовувати пристрої та методи авторизації власника, такі як заборона зняття з охорони за відсутності мітки або вимкнення блокувань двигуна за допомогою «PIN-коду іmobілайзера» (див. розділ «Режим кодового іmobілайзера»).

Пристрої та режими авторизації власника

Пристрої авторизації

Пристрої авторизації - це спеціальні засоби, записані в пам'ять системи (радіомітка). Вони використовуються для керування охоронними та протиугонними режимами системи: «Вільні руки», «Імобілайзер», «Анти-пограбування».

Примітка:

Щоб використовувати смартфон, або брелок-мітку як пристрій авторизації, необхідно провести додаткові налаштування системи. Ці дії виконує кваліфікований фахівець. При використанні таких пристроїв рекомендується встановити звуковий сигнал «біпер».

Режим «Вільні руки» (Hands Free)

Призначений для автоматичного увімкнення та вимкнення режиму охорони в разі віддалення або наближення власника з пристроєм авторизації до транспортного засобу.

Примітка:

Режим за замовчуванням вимкнено. Його можна налаштувати через мобільний додаток, або ж звернувшись до фахівця.

Режим імобілайзера

Призначений для розпізнавання власника за допомогою пристроїв авторизації при вимкненій охороні.

Коли запалювання вмикається, система перевіряє, чи є пристрої авторизації в радіусі обміну сигналами. Якщо таких пристроїв немає, система блокує роботу двигуна. Блокування може відбутися одразу, або ж після початку руху, залежно від способу реалізації блокування та налаштувань системи. Коли пристрої авторизації знову з'являються в зоні зв'язку, блокування знімається, і система переходить у звичайний режим роботи.

Режим імобілайзера

Примітка:

- За замовчуванням режим увімкнено, його робота залежить від способу підключення та налаштувань системи.
- Екстрене вимкнення режиму див. у розділі «Аварійне керування системою».

Режими антипограбування 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Призначені для запобігання спробам викрадення транспортного засобу, коли система охорони вимкнена і пристрої авторизації виходять із зони радіообміну системи.

- **Режим антипограбування 1** – при увімкненому запалюванні, система контролює наявність пристроїв авторизації в зоні радіообміну за відчиненням або зачиненням дверей.
- **Режим антипограбування 2** – при увімкненому запалюванні, система постійно контролює наявність пристроїв авторизації в зоні радіообміну.

Якщо пристроїв авторизації не виявлено в зоні обміну даними у наведених ситуаціях, система затримає блокування двигуна на певний час. Перед блокуванням двигуна прозвучить переривчастий тоновий сигнал сирени («Попередження про блокування»). Блокування відбудеться або одразу, або після початку руху, залежно від способу реалізації блокування та налаштувань системи. Коли пристрої авторизації знову з'являться в зоні обміну даними, відбудеться вихід із режиму блокування і система повернеться до нормального режиму роботи.

Примітка:

- Режим за замовчуванням вимкнено – налаштування здійснюється кваліфікованим фахівцем.
- Екстрене вимкнення режиму див. у розділі «Аварійне керування системою».

Режим кодового іммобілайзера

Дозволяє використовувати власний запрограмований код - «PIN-код іммобілайзера» для вимкнення блокування двигуна, керування режимом ТО, вимкнення режиму охорони. Код необхідно вводити за допомогою штатних елементів керування транспорту (кнопки, важелі, педалі) та/або додатково встановлених елементів.

Приклад виконання функцій кодового іммобілайзера:

1. Увімкніть запалювання для функцій вимкнення блокування та режиму технічного обслуговування (для вимкнення режиму охорони та керування таймерними каналами вмикати запалювання необов'язково).
2. Введіть «PIN-код іммобілайзера», який може містити від 1 до 4 цифр значенням від 1 до 9:
 - натискайте на елемент керування кількість разів, що дорівнює першій і наступним цифрам;
 - паузи між натисканнями під час введення кожної цифри не повинні перевищувати 1 секунду;
 - паузи понад 1 секунду зчитуються системою як перехід до введення наступної цифри коду.
3. Після коректного введення коду звуковий сповіщувач «Біпер» видасть короткий звуковий сигнал і система виконає запрограмовану функцію.

Примітка:

- Режим за замовчуванням вимкнено - налаштування здійснює кваліфікований фахівець.
- Екстрене вимкнення режиму див. у розділі «Аварійне керування системою».

Пляжний режим

Дозволяє використовувати власний запрограмований код «Пляжний PIN-код» для увімкнення та вимкнення режиму охорони. Код необхідно вводити за допомогою зовнішнього штатного елемента керування транспорту (кнопки/сенсора на багажнику або ручці дверей) або ж додатково встановленого елемента.

Приклад увімкнення/вимкнення пляжного режиму:

1. Натискайте на штатний або додатково встановлений елемент до одноразового спалаху світлової сигналізації, після чого перейдіть до введення «Пляжного PIN-коду».
2. Введіть «Пляжний PIN-код», який може містити від 1 до 4 цифр значенням від 1 до 9:
 - натискайте на елемент управління кількість разів, що дорівнює першій і наступним цифрам;
 - паузи між натисканнями під час введення кожної цифри не повинні перевищувати 1 секунду;
 - паузи понад 1 секунду зчитуються системою як перехід до введення наступної цифри коду.
3. Після коректного введення коду система ввімкне/вимкне режим охорони, підтверджуючи виконання команди звуковою та світловою сигналізацією.

Примітка:

- Режим за замовчуванням вимкнено - налаштування здійснюється кваліфікованим фахівцем.
- Екстрене вимкнення режиму див. у розділі «Аварійне керування системою».

Перевірка кількості прописаних у систему пристроїв

Перевірити кількість пристроїв керування, записаних у пам'ять системи, можна за кількістю спалахів індикатора «LED», розташованого на виносній кнопці.

При кожному увімкненні запалювання в режимі вимкненої охорони:

- зелені спалахи - радіомітки;
- червоний спалах - смартфон.

Також кількість прописаних пристроїв можна перевірити за кількістю звукових сигналів сирени, знявши і знову встановивши клему акумулятора (якщо така можливість передбачена на транспортному засобі).

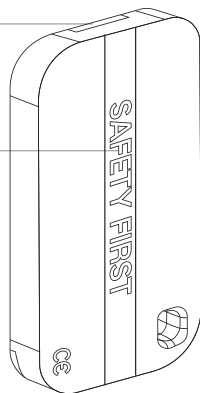
РАДІОМІТКА

Радіомітка – це пристрій для бездротового управління системою або транспортним засобом через Bluetooth-з'єднання. Використовується для автоматичної авторизації власника в режимах імобілайзера, антипограбування та режиму «Вільні руки».

Радіомітка оснащена кнопкою керування режимом охорони та технічного обслуговування, датчиком руху, який дає змогу перейти в режим економії енергії за відсутності руху, а також інформаційним світловим індикатором.

Індикатор

Кнопка керування

**Примітка:**

Для коректної роботи рекомендується уникати розміщення радіомітки поруч із металевими предметами, магнітними або електронними пристроями, такими як магнітні або кредитні картки, телефони, ключі, брелоки тощо. Також не слід піддавати радіомітку високим температурам, впливу вологості або сильним ударам. Рекомендується носити радіомітку приховано на пазу в спеціальному чохлах або в передній кишені одягу.

ФУНКЦІЇ КНОПКИ

НАТИСКАННЯ	ОПИС
коротко (запалювання вимкнене)	увімкнення/вимкнення режиму охорони
1 секунда (двигун запущено)	увімкнення режиму «Підтримування запалювання»
3 секунди (запалювання увімкнено)	увімкнення/вимкнення режиму ТО
6 секунд (режим програмування)	запис радіомітки в пам'ять системи
10 секунд	оновлення програмного забезпечення

СВІТЛОВА ІНДИКАЦІЯ	
СИГНАЛИ	ОПИС
один спалах	підтвердження натискання кнопки підтвердження ввімкнення режиму охорони низький рівень заряду (у разі встановлення елемента живлення)
два спалахи	підтвердження вимкнення режиму охорони
три спалахи	високий рівень заряду (у разі встановлення елемента живлення)
не світиться світиться постійно	елемент живлення розряджений (у разі встановлення елемента живлення, під час натискання на кнопку)

Встановлення/заміна елемента живлення CR2032

Під час заміни елемента живлення (батарейка CR2032) необхідно виконати такі дії:

- обережно розкрийте корпус радіомітки;
- витягніть елемент живлення і, дотримуючись полярності, встановіть новий;
- у разі встановлення якісного елемента живлення, світловий індикатор зробить три червоних спалахи;
- зберіть радіомітку. Усі елементи кріплення повинні бути щільно закритими.

Оновлення програмного забезпечення (ПЗ) радіомітки

Для оновлення використовуйте мобільний застосунок «Gazer Installer» (Android).

- відкрийте застосунок і перейдіть до розділу «Розширений монтаж»;
- затисніть і утримуйте кнопку радіомітки до десятого спалаху індикатора, потім відпустіть її;
- встановіть з'єднання з радіоміткою і виберіть один з варіантів завантаження: «Завантажити прошивку» - завантаження актуального ПЗ із сервера; «Файловий менеджер» - завантаження ПЗ, яке було отримано раніше;
- після вибору варіанта розпочніть завантаження.

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ

Увімкнення режиму охорони

Щоб увімкнути режим охорони при вимкненому запалюванні, скористайтеся одним з наступних способів. Один короткий звуковий сигнал сирени та один спалах світлової сигналізації підтвердять виконання команди.

Радіомітка

Перебуваючи в зоні дії штатного радіоканалу системи, здійсніть коротке натискання кнопки, розташованої на радіомітці.

Режим «SLAVE»

Здійсніть коротке натискання кнопки закриття на пульті дистанційного керування транспортом або використовуйте датчик/кнопку закриття на ручці дверей (система інтелектуального доступу).

Мобільний додаток

Увійдіть до мобільного застосунку і закрийте автомобіль, використовуючи елементи керування в інтерфейсі.

Режим «Вільні руки» (HANDS FREE)

Для автоматичного увімкнення режиму охорони відійдіть із пристроєм авторизації від транспортного засобу.

Керування кнопкою «VALET»

Натисніть і утримуйте виносну кнопку «VALET» упродовж 3 секунд, потім відпустіть її. Через 30 секунд транспорт буде взято під охорону (у період відліку часу статусний індикатор «LED» горить червоним кольором).

Примітка:

Налаштування системи дають змогу вмикати режим охорони за допомогою кнопки «Valet» з вимкненням датчиків удару/нахилу/руху/ - налаштування виконує кваліфікований фахівець.

Вимкнення режиму охорони

Для вимкнення режиму охорони, використовуйте один із наведених способів. Підтвердження виконаної команди будуть два короткі звукові сигнали сирени та два спалахи світлової сигналізації.

Радіомітка

Перебуваючи в зоні дії штатного радіоканалу системи, здійсніть коротке натискання кнопки, розташованої на радіомітці.

Режим «SLAVE»

Здійсніть коротке натискання кнопки відкриття на пульті дистанційного керування транспортом або використовуйте датчик/кнопку відкриття на ручці дверей (система інтелектуального доступу).

Мобільний додаток

Увійдіть у мобільний застосунок і відкрийте автомобіль, використовуючи елементи керування в інтерфейсі.

Режим «Вільні руки» (HANDS FREE)

Для автоматичного вимкнення режиму охорони підійдіть до транспортного засобу з пристроєм авторизації.

Керування кнопкою «VALET»

Введіть «Секретний PIN-код» (див. «Аварійне керування системою»).

Відмикання замка багажника

Система дає змогу керувати замком багажника в режимах вимкненої та увімкненої охорони. У режимі увімкненої охорони разом із відмиканням замка багажника зони багажника і датчик удару вимикаються. Решта зон залишаються під охороною. Якщо багажник не відчиняється упродовж 15 секунд після команди «ВІДІМКНУТИ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система знову візьме під охорону зони багажника і увімкне датчик, підтвердивши дію одним світловим спалахом.

Для відмикання замка багажника скористайтеся одним із наведених способів.

Мобільний додаток

Увійдіть у мобільний додаток, натисніть і утримуйте кнопку відмикання багажника до повного завантаження шкали.

Режим «SLAVE»

Здійсніть коротке натискання кнопки відімкнення багажника на пульті дистанційного керування автомобіля або використовуйте датчик/кнопку відімкнення на кришці багажника (для автомобілів з інтелектуальною системою доступу).

Замикання/відмикання дверей з увімкненим запалюванням

Система дає змогу керувати замками дверей при увімкненому запалюванні.

Для цього скористайтесь будь-яким із наведених способів:

Радіомітка

Перебуваючи в зоні дії штатного радіоканалу системи, здійсніть коротке натискання кнопки, розташованої на радіомітці.

Автоматичні режими

У системі передбачено режими автоматичного керування замками дверей:

- замикання дверей під час увімкнення запалювання - виконується із затримкою в 5 секунд після увімкнення запалювання;
- замикання дверей на початку руху - виконується з урахуванням положення стоянкового гальма і визначенням цифрового статусу «Швидкість» (за відсутності цифрового статусу замикання виконується з урахуванням налаштування чутливості датчика руху);
- відмикання під час вимкнення запалювання - виконується відразу під час вимкнення запалювання.

Примітка:

Режими за замовчуванням вимкнено - налаштування здійснюється кваліфікованим фахівцем.

Режим «Паніка»

Для привернення уваги оточуючих до вашого транспортного засобу, використовуйте режим «Паніка». У цьому режимі упродовж 30 секунд безперервно звучить сирена і блимає світлова сигналізація.

Мобільний додаток

Увійдіть у мобільний додаток, натисніть і утримуйте кнопку «Паніка» до повного завантаження шкали.

Керування дистанційним запуском двигуна

Для дистанційного керування двигуном, за умови готовності системи до старту, використовуйте один із зазначених методів. Підтвердженням виконаної команди слугуватимуть три спалахи світлової сигналізації.

Автозапуск штатним брелоком

Алгоритми системи, що зчитують цифрову інформацію транспорту, надають можливість увімкнути або вимкнути функцію дистанційного запуску двигуна за командою від штатного брелока.

- Для дистанційного запуску двигуна внесіть штатний брелок у зону керування автомобілем і тричі натисніть на кнопку «Закриття» штатного брелока упродовж 5 секунд.
- Для дистанційної зупинки двигуна внесіть штатний брелок у зону керування автомобілем і тричі натисніть на кнопку «Закриття» штатного брелока упродовж 5 секунд.

Примітка:

- Керування режимом «Автозапуск штатним брелоком» не потребує додаткового налаштування.
- Процедура запуску штатним брелоком, після постановки на охорону, недоступна протягом 30 сек.

Мобільний додаток

Увійдіть у мобільний додаток і запустіть автомобіль, використовуючи елементи інтерфейсу. Через кілька секунд двигун буде запущено. Індикація працюючого двигуна також відображатиметься всередині програми. Зупинити двигун також можливо через додаток.

Керування передпусковим підігрівачем

Для дистанційного керування передпусковим підігрівачем двигуна скористайтеся мобільним додатком. Увійдіть у застосунок, натисніть і утримуйте кнопку керування до повного завантаження шкали.

Режим технічного обслуговування (ТО)

Переведення системи в режим технічного обслуговування рекомендується під час відгону транспортного засобу до автотерминалу. Під час активації цього режиму система відключає охоронні функції, а також функції автоматичного та дистанційного запусків.

- Щоб увімкнути режим ТО, вимкніть охоронну систему, увімкніть запалювання, піднесіть пристрій авторизації для розпізнавання системи (якщо активовано режими «Імобілайзер/Антипограбування»), введіть «PIN-код імобілайзера» (якщо активовано режим «Кодовий імобілайзер») і використовуйте наступні варіанти управління.
- Для вимкнення режиму ТО використовуйте наступні варіанти управління без необхідності виконання додаткових умов (запалювання, пристроїв авторизації, режимів системи).

Радіомітка

Для увімкнення або вимкнення режиму ТО натисніть і утримуйте кнопку на радіомітці до трьох спалахів індикатора, потім відпустіть кнопку.

Мобільний застосунок

Для увімкнення або вимкнення режиму ТО увійдіть у мобільний застосунок і скористайтеся відповідними елементами керування.

Кодовий імобілайзер

Для увімкнення режиму ТО після введення «PIN-коду імобілайзера» упродовж 20 секунд натисніть кнопку кодового імобілайзера 10 разів поспіль.

Для вимкнення режиму ТО увімкніть запалювання і введіть «PIN-код імобілайзера».

Автоматичний режим

Система може автоматично вийти з режиму ТО, коли транспортний засіб почне рух (у разі досягнення певної швидкості) і лише за наявності пристрою авторизації власника (радіомітки). Ця функція не потребує додаткового налаштування.

Індикація режиму ТО

Підтвердженням увімкнення режиму ТО є: відображення індикації в мобільному застосунку, постійне зелене світіння індикатора «LED» у разі увімкненого запалювання та довгий звуковий сигнал від індикатора «Біпер» у момент активації режиму.

Підтвердженням вимкнення режиму ТО є: зникнення індикації в мобільному застосунку, згасання зеленого світіння індикатора «LED» у разі увімкненого запалювання та два довгих звукових сигнали від індикатора «Біпер» у момент вимкнення режиму.

АВАРІЙНЕ КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ

Перед використанням аварійного керування упевніться в працездатності пристроїв управління системою і транспортного засобу: перевірте заряд елементів живлення, увімкніть пристрій згідно з інструкцією (за необхідності). Якщо пристрої керування функціонують справно, виконайте первинну діагностику транспортного засобу: перевірте працездатність штатних пристроїв керування, рівень заряду акумулятора, положення селектора та отримання повідомлень від транспортного засобу (найчастіше на панелі приладів).

Якщо пристрої керування загублені або не працюють, або ж якщо елемент живлення розряджений і немає можливості його термінової заміни чи заряджання, система передбачає аварійні способи вимкнення охоронних і протиугонних режимів із використанням «Секретного PIN-коду» через кнопку «VALET»:

Кнопка «VALET» знаходиться на виносній кнопці, яка розташована в салоні транспортного засобу (див. розділ «Розташування елементів системи»).

ПЕРЕД АВАРІЙНИМ КЕРУВАННЯМ СИСТЕМОЮ ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПРОЦЕДУРОЮ ВВЕДЕННЯ PIN-КОДУ КНОПКОЮ «VALET»

- Введіть першу цифру – Натисніть кнопку «VALET» кількість разів, що відповідає першій цифрі PIN-коду. Паузи між натисканнями кнопки не повинні перевищувати 1 секунду, кожне натискання підтверджується червоним і зеленим спалахом індикатора «LED». Після введення першої цифри витримайте паузу понад 1 секунду. Приступайте до введення другої цифри після червоного спалаху статусного індикатора «LED» та/або звукового сигналу сповіщувача «Біпер».

- Введіть другу цифру - Натисніть кнопку «VALET» кількість разів, що відповідає другій цифрі PIN-коду. Паузи між натисканнями кнопки не повинні перевищувати 1 секунду, кожне натискання підтверджується червоним і зеленим спалахом індикатора «LED». Після введення другої цифри витримайте паузу понад 1 секунду. Приступайте до введення третьої цифри після червоного спалаху статусного індикатора «LED» та/або звукового сигналу сповіщувача «Біпер».
- Введіть третю цифру - Натисніть кнопку «VALET» кількість разів, що відповідає третій цифрі PIN-коду. Паузи між натисканнями кнопки не повинні перевищувати 1 секунду, кожне натискання підтверджується червоним і зеленим спалахом індикатора «LED». Після введення третьої цифри витримайте паузу понад 1 секунду. Приступіть до введення четвертої цифри після червоного спалаху статусного індикатора «LED» та/або звукового сигналу сповіщувача «Біпер».
- Введіть четверту цифру - Натисніть кнопку «VALET» кількість разів, що відповідає четвертій цифрі PIN-коду. Паузи між натисканнями кнопки не повинні перевищувати 1 секунду, кожне натискання підтверджується червоним і зеленим спалахом індикатора «LED».

Аварійне вимкнення режиму охорони/пляжного режиму

Якщо транспортний засіб зачинено, відкрийте його за допомогою штатного ключа. Не звертайте увагу на звукові сигнали сирени. Переконайтеся, що запалювання вимкнене, а потім введіть «Секретний PIN-код» за допомогою кнопки «VALET» (процедура введення коду описана вище). Якщо звукові та світлові сигнали відсутні, перевірте стан акумулятора - якщо він розряджений, введення «Секретного PIN-коду» неможливе.

- Якщо «Секретний PIN-код» введено правильно, система вимкне режим охорони і пляжний режим. Підтвердженням правильного введення коду будуть поперемінні миготіння червоного і зеленого індикатора «LED», а також чотири короткі сигнали «Сирени» і чотири спалахи світлової сигналізації (які сповістять про порушені охоронні зони). Аварійне вимкнення режиму охорони аналогічне до штатного методу вимкнення, тож після відновлення керування додаткові дії не потрібні.
- Якщо PIN-код введено неправильно, система залишиться в попередньому режимі і нове введення PIN-коду буде доступне лише через 5 секунд. Неправильне введення PIN-коду супроводжуватиметься червоним спалахом статусного індикатора «LED» і одним звуковим сигналом сповіщувача «Біпер».

Аварійне керування протиугонними режимами

У цьому розділі описуються два варіанти вимкнення режимів протиугонного захисту:

- «Імобілайзера» та «Антипограбування» - використання пристроїв авторизації власника (радіомітки) для блокування двигуна;
- «Кодового імобілайзера» - використання штатних елементів керування транспортом (кнопки, сенсори, важелі, педалі) для введення «PIN-коду імобілайзера».

ВАРІАНТ 1 – ОПЕРАТИВНЕ ВИМКНЕННЯ ПРОТИУГОННИХ РЕЖИМІВ

Цей метод використовується для короткочасного вимкнення режимів протиугонного захисту. Вимкнення відбувається шляхом введення «Секретного PIN-коду» за допомогою кнопки «VALET», але тільки якщо режим охорони та режим техобслуговування вимкнено.

Для вимкнення «Імобілайзера» та/або «Кодового імобілайзера» при увімкненому запалюванні введіть «Секретний PIN-код» за допомогою кнопки «VALET» (див. опис введення коду вище). Режими залишаться вимкненими до вимкнення запалювання.

ВАРІАНТ 2 – АВАРІЙНЕ КЕРУВАННЯ ПРОТИУГОННИМИ РЕЖИМАМИ

Цей метод використовується для постійного вимкнення режимів протиугонного захисту до моменту увімкнення. Вимкнення та увімкнення відбувається шляхом введення «Секретного PIN-коду» за допомогою кнопки «VALET», тільки за умови, що режим охорони, режим техобслуговування та запалювання вимкнені.

- Переведіть систему в режим програмування - За допомогою кнопки «VALET» введіть «Секретний PIN-код» або «Сервісний PIN-код» (заводське значення 1-1-1-1).
- Для керування «Кодовим імобілайзером» - Після переведення системи в режим програмування, натисніть кнопку «VALET» тринадцять разів поспіль.
- Для керування «Імобілайзером/Антипограбуванням» - Після переведення системи в режим програмування, натисніть кнопку «VALET» п'ятнадцять разів поспіль.
- Вимкнення режиму - Під час входу на рівень статусний індикатор «LED» загориться зеленим, система перейде на 10 секунд у режим очікування введення «Секретного PIN-коду». Якщо протягом десяти секунд не розпочати введення «Секретного PIN-коду», система вийде з рівня. Введіть «Секретний PIN-код». Підтвердженням вимкнення режиму слугуватиме довге червоне світіння статусного індикатора «LED» і два звукові сигнали «Сирени». Вийдіть із режиму програмування, увімкнувши і вимкнувши запалювання - режим буде вимкнено.

- Коли статусний індикатор «LED» загоряється червоним, система переходить у режим очікування. Для увімкнення режиму достатньо натиснути кнопку «VALET» один раз. Підтвердженням увімкнення буде зелене світіння індикатора «LED» і одноразовий звуковий сигнал «Сирени». Щоб вийти з режиму програмування, просто увімкніть і одразу вимкніть запалювання - режим буде активовано.

ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМИ

Зміни основних налаштувань і параметрів роботи системи виконуються за допомогою програми Gazer Installer. Деякі функції, недоступні в додатку, можуть бути налаштовані через таблицю програмування системи. Доступ до змін налаштувань і параметрів надається лише після входу в режим програмування.

Режим програмування (вхід/вихід)

Вхід у режим програмування можливий тільки за наявності живлення від USB-роз'єму або зовнішнього живлення базового блока, за відсутності контролю запалювання на базовому блоці, вимкненої охорони, а також вимкненого режиму технічного обслуговування.

Для входу в режим програмування необхідно здійснити введення «Сервісного PIN-коду» (заводське значення коду 1-1-1-1) через виносну кнопку «VALET».

Увага!

За відсутності записаних у систему пристроїв керування (радіомітки) вхід у меню програмування здійснюється при одноразовому натисканні кнопки «VALET», без введення «Сервісного PIN-коду».

Примітка:

- Детальна інструкція введення PIN-коду доступна в розділі «АВАРІЙНЕ КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ».
- За відсутності «Сервісного PIN-коду» вхід у режим програмування можливий після введення «Секретного PIN-коду».

Під час входу в режим програмування система призупиняє виконання команд управління. Тому, після внесення змін до налаштувань або параметрів роботи, важливо вийти з цього режиму. Вийти з режиму програмування можна:

- затисканням кнопки «VALET» понад 10 секунд;
- увімкненням і вимкненням запалювання;
- повним вимкненням живлення базового блоку (основного і USB-роз'єму).

Під час виходу з меню програмування відбувається програмне перезавантаження системи, що не впливає на збережені налаштування. Кожен спосіб виходу супроводжується звуковим і світловим сигналом, що позначає кількість записаних пристроїв керування в пам'яті системи.

Примітка:

Детальна інформація про перевірку записаних пристроїв у пам'яті системи доступна в посібнику з експлуатації (див. розділ «Перевірка кількості прописаних у систему пристроїв»).

Додаток Gazer Installer

Для налаштування системи за допомогою мобільних пристроїв передбачено спеціальне програмне забезпечення Gazer Installer.

- Завантажте/встановіть мобільний застосунок на смартфон або планшет;
- Авторизуйтеся під обліковим записом;
- Підключіть мобільний пристрій до системи через USB або бездротове Bluetooth-з'єднання.

Підключення через USB

- Відкрийте додаток Gazer Installer для Android пристроїв;
- Перейдіть у розділ «Розширений монтаж» - «USB-OTG»;
- Підключіть USB кабель до системи;
- Введіть «Сервісний PIN-код» (заводське значення коду 1-1-1-1).

Бездротове Bluetooth-з'єднання

- Введіть «Сервісний PIN-код» (заводське значення коду 1-1-1-1);
- Перейдіть у рівень програмування №50 (затисніть кнопку «VALET» до 5 звукових сигналів «Сирени/Біпера»);
- Система готова до запису: «LED» - зелене світіння;
- В Gazer Installer перейдіть до розділу «Розширений монтаж» - «Bluetooth»;
- У вікні пошуку Bluetooth-пристроїв встановіть з'єднання зі знайденою системою;
- Завершення запису: «LED» - червоне світіння, «Сирена/Біпер» - один звуковий сигнал, перехід системи до рівня №0.

Увага!

Після завершення монтажу знову зайдіть на рівень №50 для видалення мобільного пристрою з пам'яті системи.

Примітка:

- Перед початком монтажу та налаштування системи рекомендується оновити програмне забезпечення базового блоку.
- Якщо завантаження перервалося, при цьому статусний індикатор засвітився червоним, необхідно завантажити програмне забезпечення алгоритмом швидкого завантаження без введення PIN-коду. Відкрийте додаток Gazer Installer на пристрої Android. На повністю знеструмленій системі затисніть і утримуйте кнопку «VALET», розташовану на базовому блоці. Одразу після з'єднання системи через USB інтерфейс відпустіть кнопку - система перейде в режим оновлення ПЗ.

ТАБЛИЦЯ ПРОГРАМУВАННЯ			
НОМЕР РІВНЯ - ФУНКЦІЯ	УПРАВЛІННЯ КНОПКОЮ «VALET»		
	Рівень	Видалити	Оновити
№0 - Введення рівня			
№2 - Програмування «Сервісного PIN-коду»	H2		
№3 - Запис холостих обертів	H3		
№4 - Скидання до заводських налаштувань	H4	У4	
№10.1.1 - Запис радіомітки	У1→H1→H1	У3	
№10.1.2 - Запис радіомітки	У1→H1→H2	У3	
№10.1.3 - Запис радіомітки	У1→H1→H3	У3	
№10.4.1 - Запис радіореле	У1→H4→H1	У3	У5
№10.4.2 - Запис радіореле	У1→H4→H2	У3	У5
№10.6 - Запис підкапотного модуля	У1→H6	У3	У5
№10.7 - Запис бездротового обхідника	У1→H7	У3	У5
№10.10 - Оновлення Bluetooth-модему системи	У1→H10		
№11 - Програмування «PIN-коду іміобілайзера»	У1•H1		
№13 - Увімкнення/вимкнення «Кодового іміобілайзера»	У1•H3		
№15 - Увімкнення/вимкнення «Іміобілайзера/ Антипограбування»	У1•H5		
№17 - Безключовий обхід штатного іміобілайзера	У1•H7		
№18 - Програмування «Пляжного PIN-коду»	У1•H8		
№50 - Запис/видалення мобільного пристрою	У5		
№100 - Вихід із меню програмування	У10		

H - натиснути X разів

У - утримати на X сек.

→ - пауза понад 1 сек.

• - без паузи

Рівень №0 - Введення рівня

- Увійдіть у режим програмування - введіть «Сервісний PIN-код» (заводське значення коду 1-1-1-1), система перейде в режим очікування введення рівня «Рівень №0 - Введення рівня». Для зміни параметрів або налаштувань системи, необхідно кнопкою «VALET» ввести номер необхідного рівня відповідно до «ТАБЛИЦІ ПРОГРАМУВАННЯ».
- Вхід у рівень («Рівень №1-№18») здійснюється натисканнями (Н) кнопки «VALET» кількістю разів, що дорівнює цифрі необхідного рівня, що вводиться (1-18). Паузи між натисканнями кнопки не повинні перевищувати 1 секунду. Підтвердженням переходу слугуватимуть звукові сигнали «Сирени/Біпера» і червоні спалахи індикатора «LED», що відповідають набраному рівню.
- Перехід у підрівень або розділ підрівня здійснюється через паузу понад 1 секунду (→), натисканнями (Н) кнопки «VALET» кількістю разів, що дорівнює цифрі необхідного підрівня або розділу: «Рівень №10» → (1 сек.) «Підрівень 1-10» → (1 сек.) «Розділ підрівня 1-4».
- Для швидкого переходу на високі рівні затисніть і утримуйте (У) кнопку «VALET». При утриманні (У) кнопки сирена почне видавати тональні звукові сигнали (загалом 10), що позначають порядкові номери двозначних рівнів (перший звуковий сигнал - «Рівень №10», п'ятий звуковий сигнал - «Рівень №50», десятий звуковий сигнал - «Рівень №100»). Відпустіть кнопку «VALET» відразу після звучання сигналу, номер якого збігається зі значенням необхідного двозначного рівня. Для переходу на рівні №11-№18, одразу після відпускання кнопки «VALET», утриманої на одну секунду, натискайте кнопку «VALET» кількістю разів, що дорівнює значенню другої цифри номера рівня (1-8). Підтвердженням переходу слугуватимуть звукові сигнали «Сирени/Біпера» і червоні спалахи індикатора «LED», що відповідають кількості натискань кнопки.

Рівень №2 - Програмування «Сервісного PIN-коду»

Примітка:

Заздалегідь підготуйте нове значення «Сервісного PIN-коду», що складається з чотирьох чисел від 1 до 9 (новий код рекомендується записати або запам'ятати).

Перейдіть у рівень програмування системи №2.

- Введіть першу цифру нового «Сервісного PIN-коду» кнопкою «VALET». Натисніть кнопку кількість разів, що відповідає першій цифрі нового «Сервісного PIN-коду». Паузи між натисканнями кнопки не повинні перевищувати 1 секунду. Для переходу до введення другої цифри зробіть паузу понад 1 секунду. Перехід підтвердить червоний спалах індикатора «LED» і один звуковий сигнал «Біпера».
- Аналогічно введіть другу, третю, четверту цифру нового «Сервісного PIN-коду». Після введення четвертої цифри система перейде в режим повторення введення нового «Сервісного PIN-коду». Підтвердженням до переходу і повторення коду слугуватимуть червоні та зелені спалахи індикатора «LED», а також серія звукових сигналів індикатора «Біпер».
- Аналогічно введіть усі чотири цифри нового коду ще раз.
- Якщо PIN-код введено без помилок: індикатор «LED» зробить серію червоних і зелених спалахів, «Біпер» - серію звукових сигналів, система запам'ятає код і перейде в рівень №0.
- Якщо PIN-код введено некоректно: індикатор «LED» зробить довге червоне світіння, «Біпер» - довгий звуковий сигнал, система залишить попередній код і перейде в рівень №0.

Рівень №3 – Запис холостих обертів

Примітка:

Запис холостих обертів важливий у контексті контролю сигналу тахометра в режимах автоматичного або дистанційного запуску - для своєчасного вимкнення стартера, а також для розрахунку часу роботи режиму інтелектуального турботаймера.

Перейдіть у рівень програмування системи №3.

- Увімкніть запалювання і заведіть двигун, дочекайтеся стійких холостих обертів (двигун має бути прогрітий, холості оберти мають відповідати нормі холостих обертів для прогрітого двигуна). Підтвердженням наявності статусу холостих обертів слугуватиме зелене мерехтіння індикатора «LED».
- Завершіть запис одноразовим натисканням кнопки «VALET» (індикатор «LED» зробить серії червоних і зелених спалахів, «Біпер» - серію звукових сигналів), система вийде з режиму програмування і зробить програмне перезавантаження.

Рівень №4 – Скидання до заводських налаштувань

Примітка:

Процедура скидання відновлює заводські налаштування системи, не видаляючи при цьому записані раніше в енергонезалежну пам'ять периферійні пристрої.

Перейдіть у рівень програмування системи №4.

- Затисніть і утримуйте кнопку «VALET» понад 4 секунди, після четвертого звукового сигналу «Сирени/Біпера» відпустіть кнопку. Підтвердженням скидання слугуватиме довгий червоний спалах статусного індикатора «LED», система перейде в рівень №0. Якщо утримувати кнопку понад 10 секунд, система зробить скидання до заводських налаштувань і вийде з режиму програмування.

Рівень №10 – Запис/видалення/оновлення Bluetooth-пристроїв

Рівень №10.10 – Оновлення Bluetooth-модема системи

Увага!

Весь функціонал рівня №10, без необхідності входу на цей рівень, доступний у мобільному застосунку Gazer Installer.

- Запис або видалення периферійних пристроїв (Android): «Розширений монтаж» > «Bluetooth» > «Приживлення, видалення пристроїв».
- Оновлення периферійних пристроїв (Android): «Розширений монтаж» > «Bluetooth» > «Пристрої системи».
- Оновлення системи (Android): «Розширений монтаж» > «Bluetooth» > «Перевірка оновлень».

Рівень призначений для запису та видалення периферійних пристроїв, оновлення програмного забезпечення (ПЗ) периферійних пристроїв і Bluetooth-модема системи. Кожен пристрій записується у своєму підрівні. Для запису кількох однакових пристроїв підрівень розділений на розділи.

Запис/видалення периферійного пристрою

Під час входу в підрівень або розділ підрівня статусний індикатор «LED» відображає стан осередку пам'яті: зелене світіння - осередок пам'яті вільний, система готова до запису; червоне світіння - осередок пам'яті зайнятий, для запису нового пристрою необхідно видалити дані. Видалення раніше записаного периферійного пристрою здійснюється під час утримання кнопки «VALET» до 3 звукових сигналів «Сирени/Біпера» (3 секунди). Процедура запису периферійного пристрою доступна протягом однієї хвилини. Після закінчення хвилини, або одразу після запису, система перейде в рівень №0.

Оновлення Bluetooth-модема системи, оновлення Bluetooth-пристроїв

Для оновлення вбудованого Bluetooth-модема системи перейдіть у «Рівень №10» > «Підрівень 10». Для оновлення периферійного пристрою перейдіть у «Рівень №10» > «Підрівень» або «Розділ підрівня» із записаним пристроєм. При вході статусний індикатор «LED» загориться червоним світінням. Затисніть і утримуйте кнопку «VALET» до 5 звукових сигналів «Сирени/Біпера» (5 секунд).

Відкрийте мобільний застосунок Gazer Installer, перейдіть у розділ «Розширений монтаж», встановіть з'єднання у вікні пошуку Bluetooth-пристроїв і виберіть один із варіантів завантаження: «Завантажити прошивку» - завантаження актуального ПЗ із сервера безпосередньо в пам'ять системи; «Файловий менеджер» - завантаження раніше отриманого ПЗ. Вибравши необхідний варіант, почніть завантаження ПЗ у базовий блок - «Оновити».

Рівень №11/№18 - Програмування «PIN-коду імобілайзера/Пляжного PIN-коду»

Заздалегідь підготуйте значення «PIN-коду імобілайзера/Пляжного PIN-коду» (код рекомендовано запам'ятати або записати). Програмування PIN-коду включає три етапи: «Визначення кнопок», «Введення PIN-коду», «Підтвердження введення PIN-коду».

Визначення кнопок

Для програмування «PIN-коду іmobілайзера» перейдіть у рівень програмування системи №11, для програмування «Пляжного PIN-коду» - у рівень №18. Під час входу в рівень система очікує натискання кнопок кодового іmobілайзера (визначення робочих кнопок). Кожне розпізнане натискання кнопки підтверджується коротким спалахом індикатора «LED». Визначати натискання кнопок система може за допомогою: аналогових імпульсів, що надходять на вхід (входи) INP «Кодовий іmobілайзер/Кодовий іmobілайзер 2»; статусів цифрової шини автомобіля (інформація щодо підтримки функції «Кодовий іmobілайзер» доступна на сайті gazer.com). На цьому рівні можна увімкнути запалювання без виходу з меню програмування (деякі кнопки, що розпізнаються через цифровий протокол автомобіля, можуть бути активними тільки при увімкненому запалюванні). Після визначення робочих кнопок одноразово натисніть кнопку «VALET» і система перейде до наступного підрівня «Введення PIN-коду».

Введення PIN-коду

На цьому підрівні кнопками кодового іmobілайзера програмується індивідуальний PIN-код. Він може складатися з однієї або декількох комірок пам'яті, які запам'ятовують певну послідовність натискань кожної з п'яти кнопок. Введення коду в комірку пам'яті здійснюється кнопками з паузою між натисканнями не менше 1 секунди. Кожне розпізнане натискання кнопки підтверджується коротким спалахом індикатора «LED». Пауза понад 1 секунду і червоне світіння індикатора «LED» розцінюється як заповнення цього осередку і перехід до введення нового коду в наступному осередку пам'яті. Після введення PIN-коду одноразово натисніть кнопку «VALET» і система перейде до наступного підрівня «Підтвердження введення PIN-коду».

Підтвердження введення PIN-коду

Підрівень призначений для повторного введення PIN-коду, по закінченню введення якого відбувається порівняння двох спроб введення коду. Повторіть введення PIN-коду і натисніть кнопку «VALET».

Якщо PIN-код введено без помилок: індикатор «LED» зробить серію червоних і зелених спалахів, «Біпер» - серію звукових сигналів, система запам'ятає код і перейде в рівень №0.

Якщо PIN-код введено некоректно: індикатор «LED» зробить довге червоне світіння, «Біпер» - довгий звуковий сигнал, система залишить попередній код і перейде в рівень №0.

Рівень №13/№15 – Аварійне керування протиугонними функціями

Примітка:

Детальний опис розміщено в інструкції з експлуатації (див. розділ «Аварійне керування системою»).

Для вимкнення або увімкнення функції кодового імібілайзера (авторизація за допомогою штатних елементів керування транспорту – кнопок/важелів/педалі), перейдіть до рівня програмування системи №13.

Для вимкнення або увімкнення пристроїв авторизації власника (радіомітки), що використовуються в режимах імібілайзера та антипограбування, перейдіть до рівня програмування системи №15.

Для вимкнення функції

Під час входу в рівень статусний індикатор «LED» загориться зеленим світінням, система перейде на 10 секунд у режим очікування введення «Секретного PIN-коду». Якщо упродовж 10 секунд не розпочати введення «Секретного PIN-коду», система перейде в рівень №0. Введіть «Секретний PIN-код». Підтвердженням вимкнення функції слугуватиме довге червоне світіння статусного індикатора «LED», два звукові сигнали «Сирени» і серія звукових сигналів сповіщувача «Біпер».

Для увімкнення функції

Під час входу в рівень статусний індикатор «LED» загориться червоним світлом, звуковий сповіщувач «Біпер» видасть довгий звуковий сигнал і система перейде в режим очікування. Для увімкнення функції натисніть кнопку «VALET». Підтвердженням увімкнення стане зелене світіння індикатора «LED», а також один звуковий сигнал «Сирени/Біпера».

Рівень №17 – Безключовий обхід штатного імібілайзера

На цьому рівні проводиться навчання системи обходу штатного імібілайзера.

Рівень №100 – Вихід з меню програмування

Для виходу з меню програмування затисніть і утримуйте кнопку «VALET» понад 10 звукових сигналів «Сирени/Біпера» (понад 10 секунд), потім відпустіть кнопку. Система вийде з меню програмування і виконає програмне перезавантаження.

КАЛІБРУВАННЯ

Калібрування напруги

Для калібрування поточного показника напруги скористайтеся мобільним додатком Gazer Installer для Android.

- У додатку перейдіть у розділ: «Розширений монтаж» > «Bluetooth» > «Розширені налаштування» > «Основні налаштування» > «Загальні налаштування» > «Калібрування напруги».
- Виставте поточне значення напруги.

Калібрування аналогового рівня палива

Увага!

Ця процедура доступна лише при аналоговому підключенні.

Підключіть вхід INP «Вхід контролю рівня палива» до проводу штатного датчика рівня палива. У налаштуваннях системи дозвольте пункт «Використовувати INP (+) для контролю рівня палива» (розташування налаштування: «Розширені налаштування» > «Налаштування входів» > «Контроль рівня палива»). Задайте щонайменше два різних значення рівня палива. Для найточнішого визначення рівня калібрування має бути проведено за всіма значеннями (максимум 10).

Додаток Gazer Installer для Android

- Запустіть двигун.
- У додатку перейдіть до розділу: «Розширений монтаж» > «Bluetooth» > «Калібрування поточного показника палива».
- Виставте поточне значення рівня палива.

ЗАПИС ПЕРИФЕРІЙНИХ ПРИСТРОЇВ

Увага!

Під час встановлення периферійних Bluetooth-пристроїв переконайтеся, що вони перебувають на відстані щонайменше 20 мм від металевих поверхонь, щоб уникнути перешкод. Переконайтеся, що вбудовані антени не закриті металом.

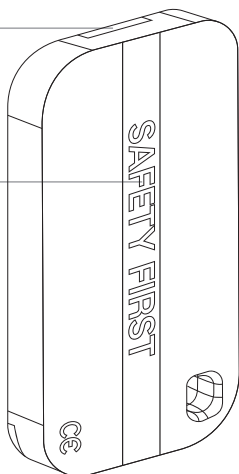
Примітка:

Зелене світіння «LED» індикатора вказує на вільне місце в пам'яті та готовність системи до запису. Червоне світіння - комірка пам'яті рівня зайнята. Видалення раніше записаного пристрою здійснюється утриманням кнопки «VALET» до 3 звукових сигналів «Сирени/Біпера» (3 секунди).

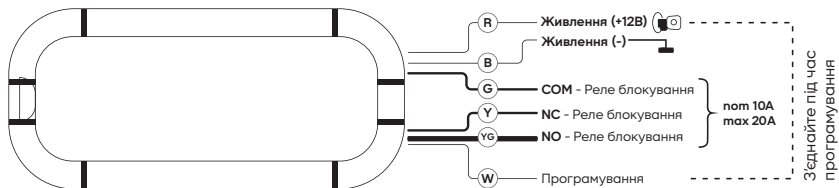
Запис радіомітки

- Перейдіть до необхідного рівня програмування системи №10.1.1 / 10.1.2 / 10.1.3;
- система готова до запису: «LED» - зелене світіння;
- на радіомітці затисніть і утримуйте кнопку управління до шостого червоного спалаху індикатора;
- завершення запису: «LED» - червоне світіння, «Сирена/Біпер» - один звуковий сигнал, система - перехід у рівень №0.

Індикатор

Кнопка
керування

Запис радіореле

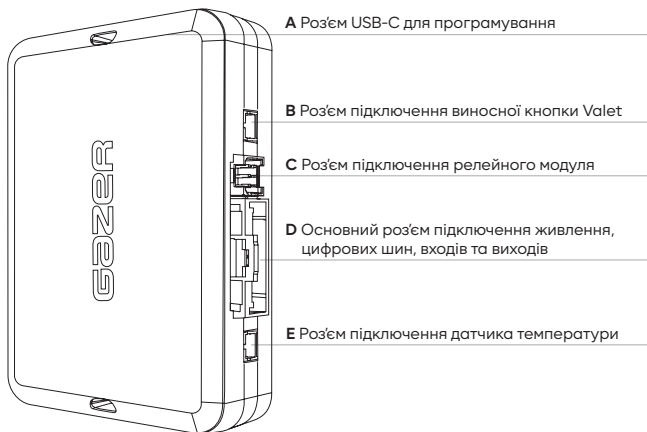


- Під'єднайте дріт «В» до корпусу транспорту (маса);
- перейдіть до необхідного рівня програмування системи №10.4.1 / 10.4.2;
- система готова до запису: «LED» - зелене світіння;
- з'єднайте разом дроти «W» і «R», під'єднайте їх до постійного живлення (+12В);
- завершення запису: «LED» - червоне світіння, «Сирена/Біпер» - один звуковий сигнал, система - перехід у рівень №0;
- від'єднайте дріт «W» і заізолюйте його, під'єднайте дріт «R» до ланцюга запалювання (+12В за увімкненого запалювання).

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

Увага!

- Перед початком монтажу системи: ознайомтеся з інформацією щодо підключення до автомобіля, розміщеною на сайті Gazer.com, оновіть програмне забезпечення системи; призначте логіку роботи цифрових шин системи (CAN, LIN, IMMO-KEY).
- Місця встановлення базового блока та елементів системи мають відповідати їхнім температурним і пилOVOЛОГОЗАХИСНИМ характеристикам.
- Базовий блок розрахований для роботи за температури від -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$.
- Усі силові ланцюги з використанням зовнішніх реле та інших виконавчих пристроїв, що не живляться від базового блока, повинні мати свої запобіжники в ланцюзі живлення.
- Заборонено під'єднувати систему до електропроводки транспорту з номінальною напругою, відмінною від 12В.
- Заборонено під'єднувати систему, що має пошкодження вихідних кабелів.
- Заборонено виключати або змінювати номінал штатно передбачених у системі запобіжників під час під'єднання до електропроводки транспорту.
- Не допускайте екранування вбудованих антен (не менше 20 мм від металевих поверхонь).
- Встановлення/заміна SIM-карти здійснюється на повністю знеструмленому базовому блоці.
- Система є пристроєм, що не обслуговується. У разі неполадок необхідно відразу звернутися до спеціалізованих сервісних центрів.



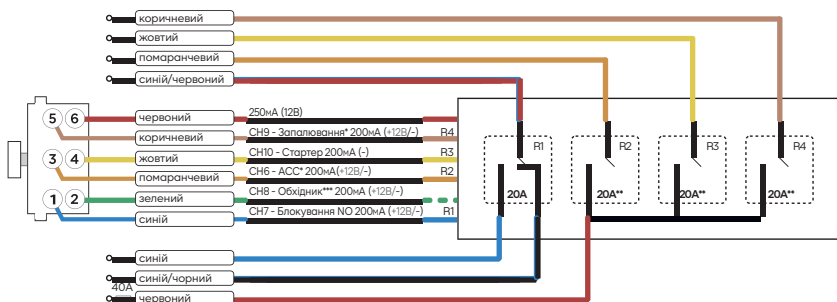
B



E



C

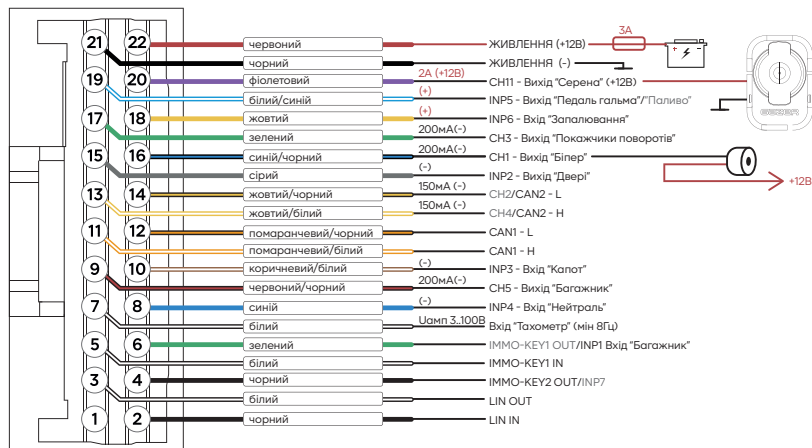


*Пункт 2.2.1 - Автомобіль із кнопкою START/STOP («Запалювання» - «START/STOP», «АСС» - «Педаль гальма»)

**Сумарний струм для реле R2+R3+R4 не повинен перевищувати 40А

***За необхідності використання каналу CN8, від'єднайте зелений провід від релейного модуля.

D



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ПІДКЛЮЧЕННЯ	
SIM Карти	2x Nano SIM
Стільникова мережа	GPRS, EDGE, WCDMA, HSPA+, LTE
LTE Bands	B1, B3, B7, B8, B20
ГЕОПОЗИЦІОНУВАННЯ	
Тип модуля	Вбудований
ІНТЕРФЕЙСИ ВВЕДЕННЯ/ВИВОДУ	
Цифрові інтерфейси	2x CAN, LIN, IMMO-KEY
Аналогові канали	15x
Датчик температури	Зовнішній
ІНШЕ	
Напруга живлення	12 В
Споживаний струм	15 мА
Робоча температура	от -40 °C до +85 °C
Комплектація пристрою	Основний блок, 2x Бездротові мітки*, Бездротове реле блокування*, Релейний модуль, Обхідник імібілайзера*

* Залежно від моделі пристрою

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЛАДНАННЯ СИСТЕМ ЦИФРОВОГО СТІЛЬНИКОВОГО РАДІОЗВ'ЯЗКУ GSM I UMTS

Радіотехнологія згідно з Планом використання радіочастотного ресурсу України	Цифровий стільниковий радіозв'язок GSM-900/1800 та IMT-2000 (PI 20-1, PI 21-1, PI 22-1, PI 22.1-5-1);
Діапазони частот, передавача/приймача, МГц	E-GSM/GSM-900: 880,1 - 915/925,1 - 960; GSM-1800: 1710 - 1785/1805 - 1880 UMTS: 888,8 - 906/933,8 - 951; 1920 - 1980/2110 - 2170
Класи випромінювання	200KF7W, 200KG7D, (GSM); 5M00G7W, 5M00D7W (UMTS)
Ширина смуги частот випромінювання передавача на рівні 99% потужності	200 кГц (для GSM); 5,0 МГц (для UMTS)
Максимальна вихідна потужність передавача, Вт	2 (GSM-900); 1 (GSM-1800); 0,25 (UMTS)
Тип антени	Вбудована

ОБЛАДНАННЯ СИСТЕМИ ЦИФРОВОГО СТІЛЬНИКОВОГО РАДІОЗВ'ЯЗКУ LTE (E-UTRA)

Радіотехнологія згідно з Планом використання радіочастотного ресурсу України	Міжнародний рухомий (мобільний) зв'язок IMT (PI 22.1-1-1; PI 22.1-1-2; PI 22.1-1-5; PI 22.1-1-3)
Діапазони частот, передавача/приймача, МГц	Band 1: 1920-1980/2110-2170; Band 3: 1710-1785/1805-1880; Band 7: 2510-2545/2630-2665; 2565-2570/2685-2690; Band 8: 888,8-906/933,8-951; Band 20: 832-842/791-801
Класи випромінювання	Band 1: 1M 40G7W, 3M 00G7W, 5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W; Band 3: 1M40G7W, 1M40D7W, 3M00G7W, 3M00D7W, 5M00G7W, 5M00D7W, 10M0G7W, 10M0D7W, 15M0G7W, 15M0D7W, 20M0G7W, 20M0D7W; Band 7: 5M00G7W, 5M00D7W, 10M0G7W, 10M0D7W, 15M0G7W, 15M0D7W, 20M0G7W, 20M0D7W; Band 8: 1M40G7W, 1M40D7W, 3M00G7W, 3M00D7W, 5M00G7W, 5M00D7W, 10M0G7W, 10M0D7W; Band 20: 5M00G7W, 5M00D7W, 10M0G7W, 10M0D7W;

Ширина смуги частот випромінювання передавача на рівні 99% потужності, МГц	Band 1: 5, 10, 15, 20; Band 3: 1.4; 3; 5; 10; 15; 20; Band 7: 5; 10; 15; 20; Band 8: 1.4; 3; 5; 10; Band 20: 5; 10;
Максимальна вихідна потужність передавача, Вт (дБм)	0,2 (23)
Тип антени	Вбудована
ОБЛАДНАННЯ РАДІОДОСТУПУ (ІНТЕРФЕЙС ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ BLUETOOTH):	
Радіотехнологія згідно з Планом використання радіочастотного ресурсу України	Широкосмуговий радіодоступ (PI 24-3)
Діапазон частот, МГц	2400,0 - 2483,5
Максимальна потужність передавача, мВт (дБм)	2,5 (4,0)
Класи випромінювання	1MOOFXW; 1MOOGXW
Ширина смуги частот випромінювання передавача на рівні 99% потужності, кГц	896,12
Тип антени/Ga, не більше, дБі	Вбудована 1,0
EIRP, не більше, мВт (дБм)	100 (20)
GPS-ПРИЙМАЧ	
Радіотехнологія згідно з Планом використання радіочастотного ресурсу України	Супутникова радіонавігація (PI f8-1)
Діапазон частот, МГц	1559-1610



ІНФОРМАЦІЯ ПРО УТИЛІЗАЦІЮ

Усі вироби з цим символом в подальшому будуть вважатися відпрацьованим електричним та електронним обладнанням, яке не слід змішувати з несортованими побутовими відходами. Натомість, ви повинні захищати здоров'я людей та навколишнє середовище, передаючи своє відпрацьоване обладнання до спеціального пункту збору відходів електричного та електронного обладнання, призначеного урядом або місцевою владою.

Гарантійні зобов'язання

Виробник гарантує відповідність системи вимогам технічних умов за умови дотримання умов експлуатації, монтажу, зберігання, транспортування, зазначених у цьому посібнику.

Виріб має використовуватися тільки відповідно до інструкції з експлуатації та встановлення.

Виріб підлягає встановленню лише в сертифікованих установочних центрах кваліфікованими фахівцями.

Складові пристрої системи, що вийшли з ладу протягом гарантійного терміну експлуатації з вини заводу-виробника, підлягають заміні або ремонту силами установника (підприємства-виробника або організації, що здійснює комплексне обслуговування).

Споживач позбавляється права на гарантійне обслуговування в таких випадках:

- після закінчення гарантійного терміну експлуатації;
- у разі порушення правил монтажу, експлуатації, транспортування і зберігання;
- за наявності механічних пошкоджень зовнішніх деталей системи після продажу, включно з впливом вогню, аварії, потрапляння всередину агресивних рідин і води, недбалою поведінкою;
- за наявності пошкоджень унаслідок неправильного налаштування або регулювання;
- у випадку заміни складових пристроїв системи на пристрої, не рекомендовані виробником;
- у разі порушення пломбування підприємства-виробника;
- за відсутності заповнених належним чином свідоцтва установки або гарантійного талона.

Ця гарантія не поширюється на елементи живлення, які мають обмежений термін служби.

Ремонт та обслуговування системи з гарантією, що минув, здійснюється за рахунок коштів споживача за окремими договорами між постачальником/установником і споживачем.

Примітка:

Рекомендуємо вимагати заповнення свідоцтва встановлення та гарантійного талона працівником, який здійснював монтаж системи, оскільки ці документи можуть знадобитися під час звернення до служби підтримки.

Gazer

next-step electronics



gazer.com